



Тип кузова:	Седан	Седан
Код версии 2006 м.г.:	S33	S39
Модель:	2.0 GSR Sport	2.0 GSR Ultimate
Двигатель:	бензиновый, 280 л.с., MIVEC	
Исполнение:	GSR Sport	GSR Ultimate
Привод:	Full Time 4WD	Full Time 4WD
Коробка передач:	6МКП	6МКП
ОБОРУДОВАНИЕ:		
ТРАНСМИССИЯ, ШАССИ		
Двигатель:		
Mitsubishi 4G63: 2-литровый, 280-сильный, бензиновый, 4-цилиндровый, 16-клапанный, MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve timing and lift Electronic Control - инновационная система электронного управления фазами газораспределения и высотой подъема клапанов), DOHC (с двумя верхними распредвалами), с турбокомпрессором с магниево турбиной, промежуточным охладителем наддувочного воздуха и системой распределенного впрыска ECI-Multi, Евро-4.	Y	Y
Маслоохладитель двигателя (воздушный)	Y	Y
Трансмиссия:		
6-ступенчатая механическая коробка передач (W6MAA)	Y	Y
Трансмиссия All Wheel Control (постоянный полный привод с системой динамического управления поворачивающим моментом AYC)	Y	Y
Активный межосевой дифференциал ACD	Y	Y
Передний винтовой самоблокирующийся дифференциал	Y	Y
Активный задний дифференциал Super AYC (динамическая система управления поворачивающим моментом)	Y	Y
Подвески:		
передняя - типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости	Y	Y
задняя - независимая, на двойных поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости	Y	Y
Тюнинговая версия спортивной подвески с газовыми спортивными амортизаторами Bilstein		Y
Клиренс (дорожный просвет) - 140 мм	Y	Y
Тормозная система:		
- передние, 17-дюймовые, 4-поршневые, вентилируемые дисковые тормоза фирмы Brembo	Y	Y
- задние 16-дюймовые, 2-поршневые дисковые тормоза фирмы Brembo	Y	Y
- спортивная АБС с интегрированной системой распределения тормозных сил (EBD)	Y	Y
- сдвоенный (8- и 9-дюймовый) вакуумный усилитель тормозов	Y	Y
Рулевое управление:		
- гидроусилитель рулевого управления с прогрессивной характеристикой	Y	Y
- рулевая колонка с регулировкой по наклону	Y	Y
- реечное рулевое управление с высоким передаточным числом	Y	Y
Колеса и шины:		
- Типоразмер шин (передние и задние): 235/45R17 93W	Y	Y
- Легкосплавные колесные диски (передние и задние) нового дизайна, Enkei: 17 x 8.0JJ	Y	-
- "Кованные" * легкосплавные колесные 17-дюймовые диски BBS (колесо BBS легче на 1 кг стандартного легкосплавного и на 300% прочнее). Примечание: * - литые под высоким давлением.		Y
- Комплект для ремонта колеса	Y	Y
Другое оборудование:		
- Электронный иммобилайзер	Y	Y
- Алюминиевые боковые защитные бруссы в дверях (-3,5 кг по сравнению со стальными)	Y	Y
- Растяжка между стойками передней подвески	Y	Y
- Передний и задний поперечный усиливающий брус	Y	Y
- Защита моторного отсека от брызг и грязи	Y	Y
- Антикоррозионная обработка кузова (включая скрытые полости восковым составом)	Y	Y
- Siliconовые уплотнители дверей	Y	Y
ЭКСТЕРЬЕР		
Передние алюминиевые крылья с расширителями арок	Y	Y
Алюминиевый капот с отверстием для отвода горячего воздуха от двигателя	Y	Y
Алюминиевая крыша (снижение веса на 4 кг по сравнению со стальной)	Y	Y
Окрашенный в цвет кузова передний бампер нового дизайна интегрированный с декор. решеткой радиатора и пер. спойлером	Y	Y
Фары головного света с галогеновыми лампами (с черными расширителями)	Y	Y
Двойной звуковой сигнал	Y	Y
Омыватели и стеклоочиститель ветрового стекла с изменяемым интервалом	Y	Y
Атермальные закаленные слабтонированные зеленоватые стекла передних дверей	Y	Y
Зеркала заднего вида с электроприводом и подогревом с окрашенными в цвет кузова корпусами (водителя - мультипараболлическ	Y	Y
Окрашенные в цвет кузова наружные ручки дверей ("тонкого типа")	Y	Y
Боковые обтекатели порогов	Y	Y
Черные боковые молдинги	Y	Y
Окрашенный в цвет кузова задний бампер с интегрированным диффузором (новый дизайн)	Y	Y
Большой задний углепластиковый спойлер (верхний стоп-сигнал на задней "полке")	Y	Y
Задний противотуманный фонарь	Y	Y
Хромированная насадка на выхлопную трубу	Y	Y
ИНТЕРЬЕР		
Климатическая система:		
Климат-контроль (полностью автоматический кондиционер)	Y	Y
Противопылевой антиаллергенный воздушный фильтр салона	Y	Y
Воздуховоды подвода теплого воздуха к ногам задних пассажиров	Y	Y
Системы пассивной безопасности:		
Надувные подушки безопасности для водителя и пер. пассажира (система SRS)	Y	Y
Передние ремни безопасности с инерционными катушками и пиротехническими преднатяжителями	Y	Y
Три 3-точечных задних ремня безопасности с инерционными катушками зажигания с режимами ELR/ALR	Y	Y
Крепление детского сиденья ISO-FIX на заднем сидении	Y	Y
Блокировка замков задних дверей от детей	Y	Y
Сиденья:		
Новые передние сиденья Recaro с интегрированными подголовниками и развитой боковой поддержкой с замшей	Y	Y
Alcantara и боковыми вставками из черной кожи		
Заднее сиденье с центральным подлокотником и задними подголовниками	Y	Y
Другое оборудование:		
Новое 3-спицевое рулевое колесо MOMO, обтянутое черной кожей	Y	Y
Рычаг коробки передач с короткими ходами и рукояткой, обтянутой кожей	Y	Y
Рычаг стояночного тормоза с рукояткой, обтянутой кожей, и хромированной кнопкой	Y	Y
Спортивный щиток приборов (тахометр, спидометр, индикатор режимов центрального дифференциала и контрольная лампа Super AYC, двойной цифровой одометр)	Y	Y
Аудиоподготовка (6 динамиков, антенна на крыше, проводка, кронштейн), отверстия 2-DIN	Y	Y
Центральная панель с отделкой "под темный титан", с отверстиями для аудиосистем 2-DIN	Y	Y
Электрокорректор фар	Y	Y
Отделка панели рычага КП, центральной панели, панелей электростеклоподъемников "под темный титан"	Y	Y
Центральная система блокировки замков дверей	Y	Y
Автоматическая система разблокировки замков дверей при аварии	Y	Y
Дистанционное управление замками дверей (2 брелка-передатчика)	Y	Y
Алюминиевые накладки на педалях	Y	Y
Кварцевые часы с цифровым дисплеем	Y	Y
Три ручки для облегчения посадки и высадки пассажиров	Y	Y
Передняя лампа местной подсветки с функцией задержки выключения и штурманская лампа	Y	Y
Противосолнечные козырьки (водителя с держателем карточек, пассажира - с зеркалом и подсветкой)	Y	Y
Площадка для отдыха левой ноги водителя	Y	Y

Примечание: Y - в наличии, ELR/ALR = стандартный режим инеционной блокировки при аварии / автоматический режим фиксации детского сиденья, AYC - Active Yaw Control, фирменная динамическая система управления поворачивающим моментом, ACD - Active Centre Differential, активный центральный дифференциал, Front LSD - передний самоблокирующийся дифференциал